

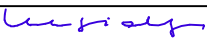

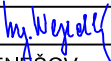


Souřadnicový systém: S-JTSK

Výškový systém: Bpv

ZHOTOVITEL:						
ATELIÉR PROJEKTOVÁNÍ INŽENÝRSKÝCH STAVEB s.r.o.						
AKCE:			OHRADNÍ 24B 140 00 PRAHA 4 IČ: 61853267			
II/106 KRŇANY, OBCHVAT						
 STŘEDOČESKÝ KRAJ Zborovská 11 150 21 Praha 5	HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU: Ing. Viktor NEJEDLÝ		ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT: Ing. Viktor NEJEDLÝ			
						
	VYPRACOVAL: Ing. Martin DVOŘÁK		KONTROLOVAL: Ing. Karel NEJEDLÝ			
					ZAK. ČÍSLO: 3279/08	
KRAJ: STŘEDOČESKÝ		OKRES: BENEŠOV		FORMÁTŮ A4: -		
DATUM: SRPEN 2025						
ČÍSLO SO:	NÁZEV PŘÍLOHY:			STUP.PROJ.:	MĚŘITKO:	PŘÍLOHA:
020	TECHNICKÁ ZPRÁVA			PDPS	-	1

Obsah

1. Identifikační údaje objektu.....	4
1.1 Údaje o stavbě.....	4
1.2 Údaje o stavebníkovi	4
1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace.....	4
2. Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení.....	5
2.1 Základní údaje o objektu	5
2.2 Sejmутí ornice.....	5
2.3 Odstranění dřevin.....	5
3. Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci.....	5
4. Vztahy objektu k ostatním objektům stavby a koordinace s dalšími stavbami.....	6

TECHNICKÁ ZPRÁVA

1. Identifikační údaje objektu

1.1 Údaje o stavbě

a) Název stavby

II/106 Krňany, obchvat

b) Název SO

SO 020 – Příprava území

c) Místo stavby

- Středočeský kraj
- Obec Krňany (257 44, Netvořice)
- Katastrální území – Krňany (674516, okres Benešov)
- Silnice II/106

d) Předmět dokumentace

Novostavba pozemní komunikace trvalého charakteru

e) Stupeň dokumentace

Projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS)

1.2 Údaje o stavebníkovi

Středočeský kraj
Zborovská 11, 150 21 Praha 5
IČ: 70891095

Zastoupen Krajskou správou a údržbou silnic Středočeského kraje, p.o.
Zborovská 11, 150 21 Praha 5
IČ: 00066001

1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

Ateliér projektování inženýrských staveb s.r.o
Ohradní 24b, 140 00 Praha 4
IČ: 61853267
Tel.: 241 481 215
Web: www.apis-sro.eu

1.3.1 Údaje o zpracovateli objektu

Zodpovědný projektant: Ing. Viktor Nejedlý, autorizace č. 12029 (ID00 – dopr. stavby)

Zpracovatel objektu: Ing. Martin Dvořák, autorizace č. 15468 (ID00 – dopr. stavby)

2. Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení

2.1 Základní údaje o objektu

Tento stavební objekt zahrnuje přípravné práce stavby.

V rámci stavebního objektu bude sejmuta ornice z ploch trvalého záboru zasažených tělesy ostatních stavebních objektů. Ornice a podorničí určené na rekultivaci a ohumusování budou uloženy na mezideponii s následným využitím v rámci ostatních objektů. Přebytečný objem bude přemístěn na pozemky dle Smlouvy o přemístění ornice. Dále bude provedeno odstranění dřevin dle dendrologického průzkumu, odstranění stávajících svodidel včetně směrových sloupků a sejmutí drnu ze svahů rušených částí stávající komunikace a odstranění konstrukcí vozovky rušených částí stávající silnice II/106.

2.2 Sejmutí ornice

Sejmutí ornice je uvažováno v plochách trvalého záboru v místech zasažených zemními tělesy ostatních SO. Sejmutá ornice bude v potřebném množství uložena na mezideponii a následně využita k opětovnému ohumusování v rámci ostatních objektů této stavby. V případě dočasného záboru do 1 roku bude po výstavbě navracena zpět.

Přebytek kvalitní ornice bude využit dle „Smlouvy o přemístění ornice“, která bude uzavřena mezi investorem stavby a odběratelem ornice. Uložená ornice bude ukládána na hromady do výše max. 2 m a řádně ošetřena.

Při snímání ornice v tl. větší než 30 cm budou další vrstvy s ohledem na archeologický výzkum snímány hladkou lžící po vrstvách tl. 10 cm.

▪ Celková skrývka humózní zeminy	7489	m ³
▪ Zpětné ohumusování svahů	2929	m ³
▪ Přebytek humózní zeminy	4560	m ³

2.3 Odstranění dřevin

Odstranění dřevin vyplývá z dendrologického průzkumu, kde jsou podrobně specifikovány jednotlivé dřeviny určené k vykácení. Vykácení se týká ploch trvalého a dočasného záboru.

Součástí vykácení stromů je povinností zhotovitele předat dřevo dle rozhodnutí o kácení.

Stromy, které by mohly být ohroženy stavební činností, budou ochráněny bedněním.

2.4 Odstranění konstrukce vozovky stávající komunikace

Odstranění je uvažováno v rozsahu nezbytném pro realizaci ostatních objektů stavby. Vyfrézovaný materiál bude dle diagnostiky vozovky uložen na skládku pro nebezpečný odpad. Podkladní vrstvy vozovky budou uloženy na skládku pro inertní odpad.

3. Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci

V rámci projektové přípravy byl zpracován dendrologický a pedologický průzkum, které jsou součástí související dokumentace.

4. Vztahy objektu k ostatním objektům stavby a koordinace s dalšími stavbami

SO 020 – Příprava území předchází samotné realizaci ostatních objektů.

V Praze v srpnu 2025

Ing. Martin Dvořák